



Bydgoszcz, dnia 12 kwiecień 2022r.

Protokół z LXXIV posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszcz

Treść protokołu:

1. W spotkaniu udział wzięli:

- Mirosław Kozłowicz
- Wojciech Bulanda
- Maciej Gust
- Jakub Proczek
- Magdalena Minga
- Przemysław Barański
- Marek Stanek
- Bogumił Bieliński
- Dorota Boroń
- Sebastian Nowak
- Jacek Kwaśniewski

2. Pan Wojciech Bulanda poinformował, że w sprawie wyboru wariantu rozwiązania organizacji ruchu związanej z infrastrukturą rowerową na ul. Wł. Bełzy i Al. Mickiewicza w tym Placu Weyssenhoffa, w najbliższym czasie zostaną przesłane do Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej pisma z proponowanymi uwagami do przedstawionych koncepcji oznakowania.
3. Poinformowano, Członków Zespołu, że zostało wystosowane pismo do Operatora „Homeport Polska” z zapytaniem o możliwość wprowadzenia dodatkowego języka ukraińskiego do systemu BRA lub zastąpienia języka rosyjskiego językiem ukraińskim na stronie internetowej, aplikacji mobilnej i terminalach BRA. Niestety jeszcze nie otrzymaliśmy odpowiedzi. W związku z powyższym skontaktujemy się telefonicznie z Operatorem lub wystosujemy powtórnie pismo.
4. Członkowie Zespołu poruszyli temat nieprawidłowych zachowań kierowców na ulicy Glinki na odcinku od Glinki 79 do Szkoły Podoficerskiej Państwowej Straży Pożarnej. Podczas godzin szczytu pojazdy przejeżdżają przed parkingiem a następnie parkingiem przy Chemiku włączając się dalej do ul. Glinki. Członkowie Zespołu zwrócili się z prośbą o przedstawienie pasa drogowego ul. Glinki oraz ewentualnych możliwości zabezpieczenia przejazdu np. donicami. Powyższy temat zostanie przedstawiony na kolejnym posiedzeniu Zespołu.
5. Członkowie Zespołu poinformowali, że chcieliby przeanalizować listę odśnieżanych ulic, w tym dróg rowerowych celem wprowadzenia

ewentualnych zmian w przyszłorocznym planie Akcji Zima. Zwrócono się z prośbą o przekazanie poniższych informacji:

- ile środków finansowych jest przeznaczonych na odśnieżanie dróg rowerowych;
- jaki jest koszt odśnieżenia 1 km drogi rowerowej;
- lista głównych komunikacyjnych ciągów w Bydgoszczy;
- w jaki sposób są odśnieżane drogi rowerowe;
- w jakim czasie podejmowane są na drogach rowerowych interwencje od czasu zakończenia opadu śniegu oraz kiedy są odśnieżane w stosunku do innych elementów pasa drogowego;

Powyższe zostanie opracowane w formie pisemnej i przekazane na kolejne posiedzenie Zespołu.

6. Poruszono także temat Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego po roku 2022.

W latach 2018 – 2020 funkcjonował system BRA. W latach 2021 i obecnie obowiązuje tzw. „system pomostowy” BRA, który w opinii ZDMiKP nie powinien być kontynuowany z uwagi na zużycie sprzętu, stan rowerów oraz występujące problemy techniczne.

W przypadku decyzji o kontynuacji i stworzeniu nowego systemu bike sharingowego po roku 2022 należałoby również wziąć pod uwagę następujące zagrożenia: tj.

- wpływ pandemii, tj. zakłócenia łańcuchów dostaw na światowym rynku. Wszystkie zamówienia mają wydłużony czas dostawy. W obecnych realiach na zamówienie powyżej 500 rowerów w całej Europie oczekuje się ok. 10 – 14 miesięcy.

Ponadto

- zmniejszyła się popularność roweru – od roku 2020 czasami nawet o około 60 % w niektórych miastach;
- nastąpił wzrost cen;
- zwiększone jest ryzyko niedotrzymania terminu uruchomienia systemu przez wykonawcę;
- nastąpiły zmiany finansowe samorządów – wprowadzone na poziomie ustawowym oraz wynikające z wpływu pandemii;

Pan Przewodniczący poinformował, że przedmiotowy temat zostanie przedstawiony na Sesji Rady Miasta. Władze miasta mając na uwadze różne aspekty związane z uruchomieniem nowego systemu rowerowego wydadzą opinię w sprawie możliwości jego wdrożenia w naszym mieście.



Następnie po uzyskaniu decyzji władz miasta członkowie Zespołu będą mogli przystąpić do prac związanych z określeniem *Parametrów niezbędnych do określenia nowego systemu BRA*, przedstawionych w załączniku do Protokołu.

Członkowie Zespołu poinformowali, że ważnym elementem są statystyki wypożyczeń. Ponadto zwrócono się z zapytaniem jaki jest koszt roweru niestacyjnego w stosunku do roweru jaki obecnie mamy. Stwierdzono również, że z uwagi na możliwość dojazdu hulajnogą pod sam dom, system ze stacjami rowerowymi traci na popularności. Włączono również pod dyskusję możliwość zastosowania systemu rowerowego, świadczonego w formie usługi zewnętrznej.

7. W sprawie formy (stacjonarnej czy zdalnej) kolejnego posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy, powyższe zostanie ustalone na tydzień przed planowanym terminem spotkania.
8. Pan Marek Stanek poinformował, że nie ma jeszcze kompletu warunków technicznych od gestorów sieci dla zadania realizowanego z Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego – przedłużenie drogi rowerowej na ul. Powstańców Wielkopolskich. Po uzyskaniu wszystkich warunków zostaną złożone materiały do uzyskania zgłoszenia robót budowlanych lub zostanie ogłoszone zapytanie o wykonanie dokumentacji projektowej (w zależności od warunków gestorów).
9. W sprawie braku słupków na Placu Teatralnym poinformowano, że zostaną one odtworzone w możliwie najkrótszym czasie, najprawdopodobniej do 16.04.2022r.
10. Pan Marek Stanek zwrócił się z prośbą o recenzję OPZ dla realizacji pięciu zadań rowerowych w tym dla ulic: ul. Sułkowskiego na odcinku od Kamiennej do ul. Modrzewiowej, ul. Wojska Polskiego od Szarych Szeregów do Chemicznej, ul. Glinki od ul. Dąbrowy do Parku Przemysłowego, ul. Kielecka, ul. Sudecka od ul. Wyzwolenia do ul. Pelplińskiej. Poinformował również, że przy każdym opisie przedmiotu zamówienia załączone są dokumenty prawne w tym standardy rowerowe, na których powinien oprzeć się Projektant.
11. Pan Marek Stanek poinformował, że trwają konsultacje dotyczące wyboru wariantu rozwiązania na ul. Wojska Polskiego (kładka dla pieszych, przejście/przejazd rowerowy w poziomie jezdni). Ponadto Pan Marek zwrócił się z prośbą o zapoznanie się z tematem i przesłanie swoich uwag.

